

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

FRAGEBOGEN-AUSZUG

Gemeinde Aarburg IO/AO; K 103 Oltnerstrasse; Verpflichtungskredit

Details

Datum des Auszugs

12.03.2021 13:39

FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG

Gemeinde Aarburg IO/AO; K 103 Oltnerstrasse; Verpflichtungskredit

Anhörungsdauer

Die Anhörung dauert vom 11.12.2020 bis 12.03.2021.

Inhalt

Der Regierungsrat hat am 2. Dezember 2020 den Bericht zum Verpflichtungskredit für den Ausbau mit gleichzeitiger Sanierung der Strassenanlage freigegeben. Vorgesehen sind Massnahmen zur Sicherstellung einer möglichst flüssigen Verkehrsabwicklung, Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verbesserung für den Fuss-/Veloverkehr sowie der Zuverlässigkeit des öV.

Die vollständigen Unterlagen zur Vorlage und zur Anhörung sind zu finden unter www.ag.ch/anhörungen.

Auskunftsperson

Bei inhaltlichen Fragen zur Anhörung können Sie sich an die folgende Stelle wenden:

KANTON AARGAU

Departement Bau, Verkehr und Umwelt

Marcel Siegrist

Projektleiter

Abteilung Tiefbau

062 835 36 57
marcel.x.siegrist@ag.ch

Besten Dank für Ihre Mitarbeit. Mit einem Klick auf die Schaltfläche "Weiter" gelangen Sie auf die nächste Seite.

Angaben zur Ihrer Stellungnahme

Sie nehmen an dieser Anhörung im Namen einer Organisation teil.

Wenn Ihnen unten bereits Daten angezeigt werden, sind Ihre Angaben bereits hinterlegt. Sie können die Daten bei Bedarf überschreiben und so die Angaben korrigieren. Wichtig: Wenn Sie bspw. die E-Mail-Adresse ändern, wird fortan die neue von Ihnen notierte E-Mail-Adresse für den E-Mail-Versand für eine Anhörungseinladung verwendet!

Wenn Ihnen noch keine Angaben angezeigt werden, geben Sie bitte unten Ihre entsprechenden Kontaktdaten ein. Die notierten Angaben werden hinterlegt und Ihnen in weiteren Teilnahmen an Anhörungen automatisch angezeigt.

Adressblock - Ihre Angaben

Name der Organisation	GrüneAargau
E-Mail	info@grueneaargau.ch

Zuständige Person bei inhaltlichen Rückfragen

Bitte notieren

Vorname	Christian
Nachname	Keller
E-Mail	christian.keller@grossrat.ag.ch

Fragen zur Anhörungsvorlage

Frage 1: Sind Sie mit dem Projekt "Gemeinde Aarburg IO/AO; K 103 Oltnerstrasse" einverstanden?

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 1

Das Projekt verspricht eine starke Aufwertung der Siedlungsverträglichkeit. Für den Veloverkehr bringt es grosse Verbesserungen. Dennoch gibt es Vorbehalte:

- Um das Potenzial der Aufwertung der Oltnerstrasse für den Fuss- und den Veloverkehr auszuschöpfen, ist eine Temporeduktion auf der gesamten Strecke angezeigt. Sicherheit, Verkehrsfluss und Aufenthaltsqualität im Strassenraum werden damit verbessert (max. T50, da es sich angesichts der Bebauung und den zahlreichen Ein- und Ausfahrten nicht wirklich um einen Ausserausserortsbereich handelt). Bei 50 statt 60 km/h verlängert sich die Fahrzeit vom Knoten Oltnerstrasse bis zur Gemeindegrenze um lediglich 20 Sekunden, bei 40 km/h um 51 Sekunden – Zeit, die durch verbesserten Verkehrsfluss bei hohem Verkehrsaufkommen wettgemacht wird und wesentlich zu einem entspannten Miteinander im Verkehr beiträgt.

- Im Abschnitt Kloosmatte–Gemeindegrenze genügt der Strassenquerschnitt nicht. Die Mischnutzung Bus–Velo unter Verzicht auf einen Velostreifen ist sehr kritisch zu sehen, insbesondere im Bereich der Lärmschutzwand, wo Velofahrende zwischen Bus und Mauer ungeschützt sind. Ist aufgrund des Strassenquerschnitts kein durchgehender Velostreifen möglich, ist mit einer tieferen Geschwindigkeit für mehr Platz und Sicherheit zu sorgen; Tempo 60 kommt unter solchen Bedingungen nicht infrage.

- Die Mischnutzung auf dem gemeinsam genutzten Fuss- und Veloweg ist insbesondere in der Umgebung der Bushaltestellen kritisch zu beurteilen. Mit einer entsprechenden Gestaltung sollte dafür gesorgt werden, dass der Weg für schnelle Velo- bzw. E-Bike-Fahrende nicht attraktiv ist, damit sie stattdessen den Velostreifen auf der Fahrbahn benützen.

Frage 2: Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von Fr. 36'620'000.– für das Projekt "Gemeinde Aarburg IO/AO; K 103 Oltnerstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden?

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen

- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 2

Siehe Frage 3

Frage 3: Der Beitrag der Gemeinde Aarburg an die Gesamtkosten im Innerort, bezogen auf die nach Abzug des Bundesbeitrags verbleibenden Kosten, soll auf 33 % festgelegt werden. In diesem Beitragssatz ist eine Reduktion um den Faktor 0,8 (20 %) gemäss § 17 Abs. 1 Kantonsstrassendekret (übermässige Belastung infolge starken Durchgangsverkehrs und besonderer baulicher Schwierigkeiten) berücksichtigt. Sind Sie mit dieser Festlegung des Gemeindebeitrags einverstanden?

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 3

Hauptverkehrsstrassen sollten nach dem Verursacherprinzip vollumfänglich zu Lasten der Spezialfinanzierung Strasse gehen, da sie mehrheitlich dem motorisierten Verkehr dienen.

Frage 4: An die Aufwendungen für die Businfrastruktur (Verkehrsmanagement inklusive Busspur) ist ein Beitrag von Fr. 1'138'000.– aus Mitteln der Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur vorgesehen. Sind Sie mit diesem Beitrag einverstanden?

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkungen zur Frage 4

Voraussetzung für die Zustimmung ist, dass die Busbevorzugung tatsächlich funktioniert und der Fahrplan in Zukunft eingehalten werden kann.

Schlussbemerkungen